



PLAN DE EVACUACIÓN DEL PERSONAL ANTE UNA EMERGENCIA

Contenido

1. PLAN DE EVACUACIÓN DEL PERSONAL ANTE UNA EMERGENCIA ...	2
Fases Del Proceso De Evacuación.....	2
1.1. RUTAS DE EVACUACIÓN Y PUNTOS DE ENCUENTRO SEDE OPERACIONES.....	2
PRIORIDADES DE EVACUACIÓN:	3
Regreso a la normalidad	3
CADENA DE SOCORRO	4
Eslabón I:.....	4
Eslabón II	4
Eslabón III	5
1.2. RUTAS DE EVACUACIÓN Y PUNTOS DE ENCUENTRO RELLENO SANITARIO LA PRADERA	6
CADENA DE SOCORRO PARA EL RELLENO SANITARIO LA PRADERA....	7
Eslabón I	7
Eslabón II	7
Eslabón III	8

1. PLAN DE EVACUACIÓN DEL PERSONAL ANTE UNA EMERGENCIA

Fases Del Proceso De Evacuación.

En el proceso de una evacuación se consideran cuatro (4) fases, que corresponden al tiempo que puede demorar una salida, estas son:

Fase I. Detección del Peligro: El tiempo que se invierte en conocer la existencia de peligro, esto depende del tipo de amenaza, de los elementos disponibles para detectarla, del uso que tenga la edificación y del día y la hora en que ocurre la emergencia.

Fase II. Alarma. El tiempo empleado para advertir e informar el peligro. La duración depende del sistema de alarma y del adiestramiento que tenga el personal.

Fase III. Respuesta del Personal. El tiempo que transcurre para que los funcionarios inicien la evacuación depende de la magnitud de la amenaza, de las condiciones personales y del adiestramiento en normas de autoprotección.

Fase IV. Salida del Personal. El tiempo que dura la evacuación del personal hasta llegar al sitio de encuentro depende de la distancia a recorrer, el número de personas que deben evacuar la edificación, la capacidad de las vías y el acceso al punto de encuentro, definición de los sistemas de señalización y direccionamiento de las personas.

1.1. RUTAS DE EVACUACIÓN Y PUNTOS DE ENCUENTRO SEDE OPERACIONES

Una ruta de evacuación es el camino principal y alternativo que debe elegirse para una salida segura. Las vías se eligen teniendo en cuenta las amenazas existentes en la edificación y las medidas de mitigación y control.

Para determinar las zonas de seguridad hacia donde se debe evacuar (sitios de reunión final), se debe tener en cuenta:

- ▼ Deben estar alejados un mínimo de 20 metros de cualquier edificación y 50 metros de riesgos críticos.
- ▼ No deben ubicarse en lo posible, sobre vías públicas o rutas de acceso a las instalaciones.
- ▼ No deben estar ubicados demasiado lejos y que impliquen largos desplazamientos.
- ▼ No deben ubicarse en lugares que interfieran con las labores de los organismos de socorro.

Tabla 8: Rutas de evacuación, Salidas y Puntos de Encuentro Sede Operaciones.

AREA	NÚMERO DE PERSONAS	DESCRIPCIÓN DE RUTA	SALIDA	PUNTO DE ENCUENTRO
Hangar de mantenimiento	Hora pico: 200 Hora baja: 10	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas y ubicarse en la entrada al Hangar por el área de soldadura.	Va a depender del puesto de trabajo ya que el hangar es descubierto tiene varias salidas	PE1: Vía de salida de hangar PE2: Frente oficinas de despacho PE3: Parqueadero de operaciones.
Oficinas Administrativas Mantenimiento	50	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas, baje las escalas, salga por la puerta de ingreso y ubicarse en la entrada al Hangar por el área de soldadura.	Puerta oficinas	
Oficina nomina, talento humano, administradores de zona y SST.	20	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas, suba las escalas y ubicarse en al frente del parqueadero de las motos.	Puerta oficinas	

PRIORIDADES DE EVACUACIÓN:

Es la categorización de las prioridades para definir quién sale primero y de qué lugares.

1. Personas: Sucesivamente en orden decreciente de riesgo. Se consideran tres tipos de pacientes. Los peatones, los inmovilizados y los inconscientes, siendo estos últimos los que se evacuan en tercer lugar siguiendo la prioridad de posibilidad de supervivencia.
2. Materiales: Aquellos que pueden contribuir al riesgo de destrucción (Carburantes, gases presurizados), los que servirán para la asistencia inmediata a siniestrados (camillas, botiquines, radios, etc.).
3. Bienes, valores y materiales no reemplazables.

Regreso a la normalidad

Es la información que indica la terminación de las labores de emergencia, el regreso a la normalidad o la disminución del peligro.

Una vez controlado el evento le corresponderá al jefe de Emergencias ordenar el regreso a la normalidad. En el caso de una evacuación será el mismo Jefe el encargado de ordenar el regreso a las dependencias.

CADENA DE SOCORRO

La Cadena de Socorro es una estructura de tipo operativo, que se establece de común acuerdo entre los diferentes actores del plan de emergencias para garantizar la atención en salud de las personas afectadas por una situación de emergencia o de desastre, procurando una adecuada coordinación interinstitucional e intersectorial y una utilización óptima de los recursos. Las funciones de la Cadena de Socorro en situaciones de emergencia son:

- ▼ Apoyar y facilitar la coordinación de las labores de evacuación
- ▼ Coordinar las actividades de atención médica pre hospitalaria, transporte de lesionados.
- ▼ Utilizar adecuadamente los recursos humanos, físicos y materiales, para garantizar la atención en salud adecuada de los lesionados.

Se reconocen en la Cadena de Socorro tres eslabones, dispuestos en forma consecutiva a partir del lugar de ocurrencia del impacto que se representan en la figura a continuación.

Eslabón I:

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA DE IMPACTO** y está compuesto por:

Equipos de Avanzada integrados por la Brigada de Emergencia de la empresa y por las entidades de socorro que hayan sido notificadas.

En este Eslabón se deben cumplir las siguientes funciones:

- ▼ Distribuir y coordinar el personal de los Equipos de Avanzada por sectores.
- ▼ Prestar los primeros auxilios y supervisar las labores de salvamento y rescate.
- ▼ Preparar el traslado de los lesionados al siguiente eslabón por orden de prioridad.
- ▼ Mantener comunicación con el Puesto de Mando Unificado.

Eslabón II

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA TÁCTICA**, que se localiza detrás de la línea de riesgo, y está compuesto por:

Módulo de Estabilización y Clasificación (MEC): Lugar en el que se concentran las personas lesionadas, así como los recursos físicos y humanos para prestarles atención mientras que son transportadas centros de salud o evacuadas de la zona.

La ubicación del MEC depende de la Zona de Impacto, pues debe estar en lo posible alejado de ella al igual que el sitio de evacuación de los habitantes o vecinos, de fácil acceso para el transporte y con los servicios básicos generales.

Puesto de Mando Unificado (P.M.U.): Organismo temporal encargado de la coordinación, organización y control del mando inmediato durante la fase de emergencia posterior al impacto; su creación facilita las labores de administración de la emergencia, la evacuación de los afectados y la racionalización del recurso humano y técnico.

El Puesto de Mando está integrado por el Comité de Emergencias de la empresa. En el momento en que se presentan representantes de las instituciones operativas que hayan sido notificados, éstas asumirán la coordinación de las labores de salvamento y rescate con apoyo del comité de emergencias de la empresa.

Para su ubicación deben ser tenidos en cuenta varios factores: En primer lugar la seguridad de sus integrantes, en segundo lugar la disponibilidad de medios básicos de comunicación y en lo posible contacto visual con la zona de impacto.

Punto de Encuentro: Lugar donde se ubican las personas evacuadas con sus coordinadores para proceder a la verificación del personal. Su ubicación debe garantizar en lo posible seguridad para las personas evacuadas y acceso a vías alternas para desplazarse a puntos de encuentro alternos o proceder al abandono total de la zona de impacto en caso de riesgos mayores.

Eslabón III

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA ESTRATÉGICA**, que se localiza completamente fuera de la zona de riesgo, sin control visual de la misma. En esta zona se concentran los recursos y las instancias administrativas que permitirán la toma de decisiones a largo plazo y la recuperación de la situación de emergencia. También los equipos de apoyo para la toma de decisiones cuando la afectación es tal, que el comité de emergencias no está en capacidad de tomar decisiones.

En este eslabón se ubican entonces:

Sala de crisis: Reunión de representantes de las instancias superiores de la empresa y la comunidad en la que se toman decisiones críticas con respecto a la atención de la emergencia y la recuperación posterior, para Emvarias se destino en el Edificio Inteligente EPM ubicado en la carrera 58 42-125, Piso 7.

Centros de salud: El destino final de todos los lesionados se orienta a la atención hospitalaria.

CADENA DE SOCORRO		
ESLABÓN I		
	INTEGRANTES	ACTIVIDADES
PUESTOS DE AVANZADA	Brigada de emergencias	Ver funciones de la brigada
ESLABÓN II		
	INTEGRANTES	UBICACIÓN Y ACTIVIDADES
PMU	Comité de emergencias	Portería principal Oficinas administrativas de mantenimiento.
MEC	Brigada y lesionados	Dependerá de la ubicación de la emergencia.
PUNTO DE ENCUENTRO	Coordinadores y personas evacuadas.	PE1: Vía de salida de hangar PE2: Frente oficinas de despacho PE3: Parqueadero de operaciones.
ESLABÓN III		
	INTEGRANTES	UBICACIÓN Y ACTIVIDADES
SALA DE CRISIS	Comité de emergencias	Dependerá de las directrices de los involucrados.
HOSPITALES	Lesionados	Hospital Pablo Tobón Uribe Hospital marco Fidel Suarez Hospital San Vicente de Paul

1.2. RUTAS DE EVACUACIÓN Y PUNTOS DE ENCUENTRO RELLENO SANITARIO LA PRADERA

Tabla 6: Rutas de evacuación, Salidas y Puntos de Encuentro Relleno Sanitario la Pradera.

AREA	NÚMERO DE PERSONAS	DESCRIPCIÓN DE RUTA	SALIDA	PUNTO DE ENCUENTRO
Vaso de disposición de residuos	58 personas	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas y ubicarse sobre las vías.	Vías al aire libre	Se establecerá a medida que avance el vaso.
Bodega	1	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas y ubíquese al frente de la ramada.	Vías al aire libre	Hangar o ramada
Oficinas, restaurante	16 en oficinas 60 personas en restaurante	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas y ubicarse en al frente del parqueadero de las oficinas.	Puerta de ingreso a las oficinas.	Parqueadero oficinas
Planta de tratamiento de lixiviados	De 5 a 10 personas.	Desplazarse por las rutas de evacuación señalizadas y ubicarse en el parqueadero.		
Vigilancia	30 10 por cada turno.			Entrada principal.

CADENA DE SOCORRO PARA EL RELLENO SANITARIO LA PRADERA

Eslabón I

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA DE IMPACTO** y está compuesto por:

Equipos de Avanzada integrados por la Brigada de Emergencia de la empresa y por las entidades de socorro que hayan sido notificadas.

En este Eslabón se deben cumplir las siguientes funciones:

- ▼ Distribuir y coordinar el personal de los Equipos de Avanzada por sectores.
- ▼ Prestar los primeros auxilios y supervisar las labores de salvamento y rescate.
- ▼ Preparar el traslado de los lesionados al siguiente eslabón por orden de prioridad.
- ▼ Mantener comunicación con el Puesto de Mando Unificado.

Eslabón II

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA TÁCTICA**, que se localiza detrás de la línea de riesgo, y está compuesto por:

Módulo de Estabilización y Clasificación (MEC): Lugar en el que se concentran las personas lesionadas, así como los recursos físicos y humanos para prestarles atención mientras que son transportadas centros de salud o evacuadas de la zona.

La ubicación del MEC depende de la Zona de Impacto, pues debe estar en lo posible alejado de ella al igual que el sitio de evacuación de los habitantes o vecinos, de fácil acceso para el transporte y con los servicios básicos generales.

Puesto de Mando Unificado (P.M.U.): Organismo temporal encargado de la coordinación, organización y control del mando inmediato durante la fase de emergencia posterior al impacto; su creación facilita las labores de administración de la emergencia, la evacuación de los afectados y la racionalización del recurso humano y técnico.

El Puesto de Mando está integrado por el Comité de Emergencias de la empresa. En el momento en que se presentan representantes de las instituciones operativas que hayan sido notificados, éstas asumirán la coordinación de las labores de salvamento y rescate con apoyo del comité de emergencias de la empresa.

Para su ubicación deben ser tenidos en cuenta varios factores: En primer lugar la seguridad de sus integrantes, en segundo lugar la disponibilidad de medios básicos de comunicación y en lo posible contacto visual con la zona de impacto.

Punto de Encuentro: Lugar donde se ubican las personas evacuadas con sus coordinadores para proceder a la verificación del personal. Su ubicación debe garantizar en lo posible seguridad para las personas evacuadas y acceso a vías alternas para desplazarse a puntos de encuentro alternos o proceder al abandono total de la zona de impacto en caso de riesgos mayores.

Eslabón III

Es el componente de la cadena de socorro que se ubica en la **ZONA ESTRATÉGICA**, que se localiza completamente fuera de la zona de riesgo, sin control visual de la misma. En esta zona se concentran los recursos y las instancias administrativas que permitirán la toma de decisiones a largo plazo y la recuperación de la situación de emergencia. También los equipos de apoyo para la toma de decisiones cuando la afectación es tal, que el comité de emergencias no está en capacidad de tomar decisiones.

En este eslabón se ubican entonces:

Sala de crisis: Reunión de representantes de las instancias superiores de la empresa y la comunidad en la que se toman decisiones críticas con respecto a la atención de la emergencia y la recuperación posterior.

Centros de salud: El destino final de todos los lesionados se orienta a la atención hospitalaria.

CADENA DE SOCORRO		
ESLABÓN I		
	INTEGRANTES	ACTIVIDADES
PUESTOS DE AVANZADA	Brigada de emergencias	Ver funciones de la brigada
ESLABÓN II		
	INTEGRANTES	UBICACIÓN Y ACTIVIDADES
PMU	Comité de emergencias	Portería Relleno Sanitario
MEC	Brigada y lesionados	Dependerá de la ubicación de la emergencia.
PUNTO DE ENCUENTRO	Coordinadores y personas evacuadas.	PE1: Cerca al vaso PE2: Parqueadero oficinas PE3: Planta de tratamiento de lixiviados.
ESLABÓN III		
	INTEGRANTES	UBICACIÓN Y ACTIVIDADES
SALA DE CRISIS	Comité de emergencias	Dependerá de las directrices de los involucrados.
HOSPITALES	Lesionados	Hospital de Barbosa Hospital de Bello.