



03/10/2025

Página: 1 de 2 - No. 12 de 2025

Aprobado el uso de tres predios para la construcción de la Estación de Transferencia de Residuos en Medellín

- La nueva estación de transferencia permitirá reducir los costos operativos, el tráfico y las emisiones contaminantes, evitando que más de 100 camiones realicen recorridos diarios de 57 kilómetros hasta el relleno sanitario, en algunos casos hasta dos veces al día.
- Cerca de 138 mil millones de pesos serán invertidos en la construcción de esta mega obra.
- Actualmente en el país, solo Cali y Sabaneta cuentan con estaciones de transferencia.

Emvarias celebra la aprobación del Proyecto de Acuerdo que permitirá la construcción de la primera Estación de Transferencia de Residuos Sólidos de la ciudad, un avance esperado desde hace más de 20 años y clave para una gestión de residuos más eficiente, sostenible y moderna. Este lunes, el Concejo de Medellín aprobó en segundo debate dicho proyecto, que autoriza la desafectación parcial de un área de 4.919 m² de uso público y faculta al alcalde para enajenar, mediante permuta, el lote Bomberos y Restos Terminales a favor de Emvarias para llevar a cabo esta obra.

Para su construcción se invertirán cerca de 138 mil millones de pesos y será necesaria la integración de tres lotes: uno de ellos, que actualmente pertenece a Emvarias, otro a la Terminal de Transportes y uno más al Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres (DAGR). Esta articulación institucional permitirá optimizar el uso del suelo y consolidar una infraestructura estratégica que beneficiará a toda la ciudadanía.

“El siguiente paso desde Emvarias es iniciar la elaboración de los pliegos para la contratación. Se espera que la estación esté lista para operar en el segundo semestre de 2027. Además, estamos cumpliendo con todos los trámites ante la autoridad ambiental y las curadurías, para obtener la licencia de urbanismo y construcción”, explicó Catalina Hernández, jefe de gestión operativa de Emvarias.



La estación estará ubicada en el norte de Medellín, cerca de la estación Caribe del Metro; su construcción comprende un hangar de transferencia, patio de maniobras, edificio administrativo, obras de urbanismo, dotación de equipos como báscula, brazo mecánico y sistemas hidráulicos, zonas comunes y obras complementarias. También se incluirán la adecuación de un parque con zonas de recreación y parqueaderos, la construcción de una nueva Estación de Bomberos, área de parqueo, obras de urbanismo y adecuaciones viales en la calle 75B entre la Autopista Norte y la Regional.

Con la puesta en marcha de esta Estación de Transferencia, se logrará una reducción significativa en los costos operativos y en las emisiones contaminantes. Actualmente, cerca de 80 camiones recolectores deben recorrer 57 kilómetros hasta el Relleno Sanitario La Pradera, en el municipio de DonMatías, realizando dos viajes diarios para disponer los residuos. Con la nueva estación, estos camiones solo deberán llegar hasta el punto de transferencia, donde 22 tractocamiones se encargarán de transportar la carga hasta el relleno. Cada tractocamión podrá llevar el equivalente a tres camiones recolectores, es decir, aproximadamente 27 toneladas por viaje.

Este proyecto representa una apuesta firme de Emvarias por la sostenibilidad y la innovación en la ciudad. La nueva estación estará equipada con tecnología para el control de emisiones de olores y la prevención de la presencia de vectores.

Actualmente, solo Cali y Sabaneta cuentan con estaciones de transferencia en el país. Desde Emvarias celebramos este logro histórico para la gestión de residuos sólidos, que refleja el compromiso de Medellín con el cuidado del medio ambiente y con un servicio público cada vez más eficiente, moderno y responsable.